

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
tot 400 ton	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	122	100	113	94	125	93	118	96	124	73	124	81	124	89	129	93
en netto omzet	120	84	104	79	114	92	113	73	119	74	115	97	121	89	114	90
(x €1.000)	105	76	87	63	113	84	111	83	107	75	112	80	114	88	111	82
	105	74	80	58	100	69	111	75	107	75	108	82	112	86	108	85
	105	72	78	53	99	70	110	79	104	69	107	76	111	74	106	81
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	85	60	59	43	79	56	85	59	80	53	86	59	88	62	85	65
vijf laagste bruto	66	42	35	23	27	19	41	25	50	32	48	32	57	40	51	38
en netto omzet	68	45	42	28	50	33	58	36	56	49	50	32	58	38	53	38
(x € 1000)	68	49	45	33	52	34	63	42	56	36	54	33	60	43	61	45
	70	56	45	33	57	33	63	42	57	38	59	58	63	40	62	44
	71	44	45	33	57	37	66	42	64	44	65	44	68	44	70	55

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie, vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

401-650 ton																
	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	245	162	271	235	251	208	265	216	300	241	180	133	282	238	259	224
en netto omzet	232	139	138	138	148	103	206	151	216	153	179	128	208	158	210	172
(x €1000)	222	159	137	95	143	144	179	123	212	152	174	127	175	132	170	129
	220	149	135	120	129	82	176	129	184	128	163	110	167	167	164	163
	190	0	134	105	122	92	175	118	159	118	159	119	163	110	161	132
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	139	101	93	71	96	71	118	87	116	84	106	75	119	88	125	104
vijf laagste bruto	38	27	30	21	27	14	38	27	22	5	20	12	57	19	59	43
en netto omzet	69	50	38	25	29	22	51	23	58	36	31	24	62	43	68	52
(x € 1.000)	101	75	40	21	40	24	62	43	60	33	38	13	64	26	82	80
	108	76	42	26	69	49	64	67	60	37	53	35	66	45	84	82
	108	84	58	42	70	50	81	53	72	44	61	38	67	44	90	69

bron: Steunpunt Binnenvaart (©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie, vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

651-1000 ton	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	346	281	303	246	255	172	367	259	314	203	429	255	474	280	359	284
en netto omzet	329	233	301	235	230	166	321	227	293	195	301	209	321	223	326	188
(x € 1.000)	326	243	244	177	220	149	320	143	280	168	287	147	287	147	302	228
	322	234	232	168	201	136	320	220	277	129	284	189	280	209	277	224
	311	223	229	216	200	134	295	211	276	201	273	190	280	189	274	207
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	202	151	146	111	143	102	183	126	171	116	171	118	184	131	187	150
vijf laagste bruto	95	93	39	39	73	53	59	49	69	43	36	33	91	54	84	62
en netto omzet	96	74	51	39	73	46	75	47	86	52	54	51	94	89	90	62
(x € 1.000)	110	71	59	48	74	73	76	74	91	54	68	64	96	94	95	86
	112	110	71	48	74	56	77	47	93	90	78	53	98	78	98	95
	118	92	78	60	79	52	82	56	101	92	91	48	100	54	108	101

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeeroilie,vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

1001-1600 ton	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	778	529	935	753	889	678	675	415	622	320	792	658	498	327	500	384
en netto omzet	607	409	402	311	458	325	656	493	591	393	581	389	458	347	462	337
(x € 1.000)	482	304	394	235	445	268	533	308	481	210	566	354	431	288	439	374
	471	361	325	263	380	231	461	296	428	306	497	291	430	290	426	323
	460	383	324	209	369	272	455	313	425	232	468	297	415	326	415	299
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	319	243	215	161	233	164	295	209	270	182	286	195	284	201	294	235
vijf laagste bruto	103	104	78	15	112	71	136	129	97	57	108	107	112	83	133	109
en netto omzet	149	152	85	58	122	84	159	105	115	80	136	97	115	96	146	143
	152	145	109	75	135	85	159	98	126	76	140	101	137	82	153	108
	190	153	112	82	137	107	164	112	135	85	145	139	144	141	154	106
	191	190	127	97	147	140	170	162	156	108	146	143	166	158	157	150

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeeroelie,vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

1601-2500 ton	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	bruto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	785	541	856	621	683	422	848	589	872	566	806	573	1399	966	1648	1292
en netto omzet	708	514	558	248	599	586	771	751	746	475	773	751	708	704	724	718
(x € 1.000)	695	512	533	367	528	335	697	528	720	698	765	494	675	356	699	573
	685	425	519	350	517	338	688	481	640	489	721	475	649	449	679	508
	655	417	494	484	450	440	684	470	622	398	656	412	641	424	658	496
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	528	385	360	271	363	256	474	335	450	294	439	293	479	340	508	406
vijf laagste bruto	277	204	164	124	129	92	242	149	196	117	248	154	128	87	280	273
en netto omzet	307	263	221	160	202	141	257	256	242	146	253	235	253	235	326	259
(x € 1.000)	329	327	236	175	265	186	278	262	264	181	270	196	274	177	343	343
	432	280	246	163	272	238	287	179	277	158	271	93	284	208	347	259
	457	326	247	156	281	279	289	180	278	176	279	198	288	188	347	265

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeeroil,vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

2501 tot 4000 ton	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto
vijf hoogste bruto	1146	740	933	826	960	565	1571	960	1413	754	987	555	1103	694	1125	882
en netto omzet	925	552	833	684	909	719	1241	819	1014	756	930	887	1021	795	1097	868
(x € 1.000)	908	679	771	487	853	631	1176	712	1003	492	898	679	953	493	1093	799
	862	532	759	757	786	492	1103	700	932	477	896	648	930	887	991	795
	860	606	753	592	674	168	1021	776	915	586	853	476	926	692	954	587
gemiddelde omzet																
alle waarnemingen	722	510	507	371	541	360	683	474	644	427	649	450	677	490	729	585
vijf laagste bruto	394	385	248	184	326	270	263	235	359	244	346	339	302	246	439	422
en netto omzet	437	316	349	232	341	306	406	406	391	375	384	266	359	213	443	432
(x € 1.000)	621	396	368	238	370	360	434	305	405	234	446	428	403	395	499	483
	647	426	375	237	377	240	453	267	420	420	453	279	422	297	512	386
	656	444	377	245	394	265	466	435	424	235	462	321	452	435	528	474

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet: bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie, vaart- en kanaalrechten (directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)