

# Jaarcijfers droge ladingvaart 2008-2013

## Ontwikkeling tot 400 ton

tot 400 ton	2008				2009				2010				2011				2012				2013			
	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
vijf hoogste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet en vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	122	100	36	29	113	94	26	32	125	93	21	123	118	96	0	89	124	73	24	-6	124	81	0	15
	120	84	0	20	104	79	23	108	114	92	15	64	113	73	27	1	119	74	0	23	115	97	0	22
	105	76	0	40	87	63	23	38	113	84	58	43	111	83	45	50	107	75	33	50	112	80	24	24
	105	74	19	16	80	58	71	2	100	69	17	37	111	75	10	108	107	75	6	93	108	82	0	113
	105	72	27	111	78	53	0	22	99	70	0	45	110	79	0	62	104	69	24	67	107	76	15	91
<b>gemiddelde omzet alle waarnemingen*</b>	<b>85</b>	<b>60</b>			<b>59</b>	<b>43</b>			<b>79</b>	<b>56</b>			<b>85</b>	<b>59</b>			<b>80</b>	<b>53</b>			<b>86</b>	<b>59</b>		
vijf laagste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet met vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	66	42	0	48	35	23	0	218	27	19	0	62	41	25	0	39	50	32	0	101	48	32	0	37
	68	45	0	79	42	28	0	2	50	33	0	-2	58	36	0	-4	56	49	0	40	50	32	0	56
	68	49	0	67	45	33	9	67	52	34	0	44	63	42	5	43	56	35	4x	38	54	33	36	14
	70	56	0	38	45	33	9	67	57	33	0	-15	63	42	5	43	57	33	0	-15	59	58	0	36
	71	44	0	6	45	33	9	67	57	37	0	44	66	42	0	32	64	44	7	80	65	44	0	47

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

**bruto omzet:** alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

**netto omzet:** bruto omzet min: provisie, gas- en smeer olie, vaart- en kanaalrechten ( directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

**VVL** = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

**EV** =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo' n 20% van de schepen in deze tonnageklasse

# Ontwikkeling 401-650 ton

## 401-650 ton

	2008				2009				2010		2011		2012				2013			
	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
vijf hoogste bruto omzet met bijbehorende netto omzet en vreemd en eigen vermogen ( x €1000)	245	162	50	103	271	235	0	288	251	208	265	216	300	241	0	387	180	133	85	52
	232	139	30	65	138	138	292	12	148	103	206	151	216	153	80	126	179	128	41	304
	222	159	91	148	137	95	52	184	143	144	179	123	212	152	61	279	174	127	0	88
	220	149	1	273	135	120	0	145	129	82	176	129	184	128	0	104	163	110	0	281
	190	0	49	19	134	105	0	64	122	92	175	118	159	118	105	22	159	119	0	56
<b>gemiddelde omzet alle waarnemingen*</b>	<b>139</b>	<b>101</b>			<b>93</b>	<b>71</b>			<b>96</b>	<b>71</b>	<b>118</b>	<b>87</b>	<b>116</b>	<b>84</b>			<b>106</b>	<b>75</b>		
vijf laagste bruto omzet met bijbehorende netto omzet en vreemd en eigen vermogen ( x €1000)	38	27	0	172	30	21	0	179	27	14	38	27	22	5	0	46	20	12	0	165
	69	50	0	180	38	25	0	26	29	22	51	23	58	36	0	16	31	24	0	4
	101	75	0	108	40	51	28	19	40	24	62	43	60	33	0	192	38	13	0	10
	108	76	0	36	42	26	0	13	69	49	64	67	60	37	0	53	53	35	0	11
	108	84	0	24	58	42	32	30	70	50	81	53	72	44	0	40	61	38	0	68

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

**bruto omzet:** alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

**netto omzet:** bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie,vaart- en kanaalrechten ( de directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

**VVL** = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

**EV** =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo'n 20 % van de schepen in deze tonnageklasse

# Ontwikkeling 651- 1000 ton

## 651-1000 ton

vijf hoogste bruto omzet met  
bijbehorende netto-omzet met  
vreemd en eigen vermogen  
( x € 1000)

**gemiddelde omzet**

**alle waarnemingen \***

vijf laagste bruto omzet met  
bijbehorende netto-omzet met  
vreemd en eigen vermogen  
( x € 1000)

2008				2009				2010		2011		2012				2013			
bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
346	281	0	217	303	246	247	-36	255	172	367	259	314	203	0	63	429	255	0	269
329	233	268	-44	301	235	945	82	230	166	321	227	293	195	893	22	301	209	66	-5
326	243	1213	83	244	177	322	164	220	149	320	143	280	168	184	152	287	147	149	-102
322	234	482	157	232	168	213	98	201	136	320	220	277	129	149	-93	284	189	409	82
311	223	362	134	229	216	580	85	200	134	295	211	276	201	230	34	273	190	863	21
<b>202</b>	<b>151</b>			<b>146</b>	<b>111</b>			<b>143</b>	<b>102</b>	<b>183</b>	<b>126</b>	<b>171</b>	<b>116</b>			<b>171</b>	<b>118</b>		
95	93	69	62	39	39	65	-13	73	53	59	49	69	43	45	7	36	33	0	57
96	74	222	8	51	39	0	177	73	46	75	47	86	52	0	51	54	51	52	27
110	71	50	-16	59	43	110	34	74	73	76	74	91	54	47	-9	68	64	0	112
112	110	40	57	71	43	140	-65	74	56	77	47	93	90	50	44	78	53	0	27
118	92	130	56	78	60	90	-25	79	52	82	56	101	92	20	80	91	48	0	37

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

**bruto omzet:** alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

**netto omzet:** bruto omzet min: provisie, gas- en smeeroilie,vaart- en kanaalrechten ( de directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

**VVL** = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

**EV** =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo'n 20% van de schepen in deze tonnageklasse. N.B. Deze gegevens zijn in augustus 2015 na nieuwe berekeningen gecorrigeerd.

# Ontwikkeling 1001- 1600 ton

## 1001-1600 ton

	2008				2009				2010		2011		2012				2013			
	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
vijf hoogste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet en vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	778	529	1692	478	935	753	2524	-13	889	678	675	415	622	320	182	177	792	658	1226	-85
	607	409	1159	334	402	311	98	61	458	325	656	493	591	393	174	20	581	389	149	42
	482	304	75	175	394	235	36	256	445	268	533	308	481	210	3	262	566	354	94	36
	471	361	152	241	325	263	234	-60	380	231	461	296	428	306	175	-68	497	291	46	237
	460	383	855	259	324	209	1078	300	369	272	455	313	425	232	1346	-423	468	297	755	435
<b>gemiddelde omzet alle waarnemingen *</b>	<b>319</b>	<b>243</b>			<b>215</b>	<b>161</b>			<b>233</b>	<b>164</b>	<b>295</b>	<b>209</b>	<b>270</b>	<b>182</b>			<b>286</b>	<b>195</b>		
	103	104	0	-17	78	15	0	518	112	71	136	129	97	57	323	67	108	107	0	232
vijf laagste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet en vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	149	152	117	204	85	58	354	-103	122	84	159	105	115	80	293	-61	136	97	0	31
	152	145	7	57	109	75	140	8	135	85	159	98	126	76	80	112	140	101	0	178
	190	153	129	46	112	82	0	47	137	107	164	112	135	85	101	-73	145	139	4	123
	191	190	205	209	127	97	181	140	147	140	170	162	156	108	132	82	146	143	130	42

bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

**bruto omzet:** alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

**netto omzet:** bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie,vaart- en kanaalrechten (de directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

**VVL** = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

**EV** =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo'n 20 % van de schepen in deze tonnageklasse

# Ontwikkeling 1601- 2500 ton

## 1601-2500 ton

	2008				2009				2010		2011		2012				2013			
	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	bruto	netto	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
vijf hoogste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet en vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	785	541	1883	260	856	621	1100	730	683	422	848	589	872	566	1142	229	806	573	708	145
	708	514	2239	-83	558	248	1298	768	599	586	771	751	746	475	785	-60	773	751	2038	140
	695	512	874	497	533	367	1311	-223	528	335	697	528	720	698	2207	78	765	494	671	-11
	685	425	1419	-153	519	350	2234	-152	517	338	688	481	640	489	650	1640	721	475	1317	273
	655	417	1110	226	494	484	987	399	450	440	684	470	622	398	2025	-29	656	412	1970	-43
<b>gemiddelde omzet alle waarnemingen *</b>	<b>528</b>	<b>385</b>			<b>360</b>	<b>271</b>			<b>363</b>	<b>256</b>	<b>474</b>	<b>335</b>	<b>450</b>	<b>294</b>			<b>439</b>	<b>293</b>		
vijf laagste bruto omzet met bijbehorende netto-omzet met vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)	277	204	18	52	164	124	9	63	129	92	242	149	196	117	190	-225	248	154	200	-203
	307	263	867	-294	221	160	1023	335	202	141	257	256	242	146	297	-48	253	235	992	138
	329	327	1582	-342	236	175	319	418	265	186	278	262	264	181	228	411	270	196	163	461
	432	280	460	166	246	163	941	22	272	238	287	179	277	158	622	441	271	93	528	460
	457	326	942	79	247	156	666	79	281	279	289	180	278	176	311	40	279	198	162	410

Bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet : bruto omzet min: provisie, gas- en smeeroilie,vaart- en kanaalrechten ( de directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

VVL = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

EV =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo'n 20 % van de schepen in deze tonnageklasse

# Ontwikkeling 2501- 4000 ton

## 2500-4000 ton

vijf hoogste bruto omzet met bijbehorende netto omzet en vreemd en eigen vermogen ( x € 1000)

**gemiddelde omzet alle waarnemingen\***

vijf laagste bruto omzet met bijbehorende netto omzet en vreemd en eigen vermogen ( x€1000)

	2008				2009				2010				2011				2012				2013			
	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV	bruto	netto	VVL	EV
	1146	740	0	116	933	826	1505	1129	960	565	0	14	1571	960	2550	1891	1413	754	2338	1810	987	555	3230	763
	925	552	1821	695	833	684	1901	1297	909	719	1812	1296	1241	819	2560	1274	1014	756	1550	1297	930	887	4872	-82
	908	679	1652	638	771	487	0	77	853	631	2108	488	1176	712	58	152	1003	492	0	122	898	679	3362	-373
	862	532	1027	69	759	757	4110	374	786	492	1616	717	1103	700	3620	993	932	477	3425	763	896	648	1754	608
	860	606	2875	113	753	592	2226	363	674	168	0	-22	1021	776	1605	1297	915	586	2347	1254	853	476	0	125
	<b>722</b>	<b>510</b>			<b>507</b>	<b>371</b>			<b>541</b>	<b>360</b>			<b>683</b>	<b>474</b>			<b>644</b>	<b>427</b>			<b>649</b>	<b>450</b>		
	394	385	315	302	248	184	1549	758	326	270	1442	-81	263	235	482	-3	359	244	378	23	346	339	1829	-286
	437	316	1414	779	349	232	3418	-28	341	306	1830	-489	406	406	96	297	391	375	1886	-231	384	266	1461	-180
	621	396	2108	25	368	238	2067	-95	370	360	169	313	434	305	1528	-96	405	234	2369	-796	446	428	2394	-676
	647	426	1311	184	375	237	1312	487	377	240	3433	-254	453	267	2369	-667	420	420	38	277	453	279	1290	667
	656	444	1426	136	377	245	1397	10	394	265	2354	-377	466	435	3140	1722	424	235	914	54	462	321	1678	92

Bron: Steunpunt Binnenvaart(©)

bruto omzet: alles wat in een jaar verdiend wordt aan vracht, huuropbrengsten en overliggelden

netto omzet : bruto omzet min: provisie, gas- en smeerolie,vaart- en kanaalrechten ( de directe vaarkosten die voor eigen rekening zijn)

**VVL** = vreemd vermogen lang (leningen van de bank en derden)

**EV** =eigen vermogen

\* gebaseerd op zo'n 20 % van de schepen in deze tonnageklasse